|  |  |
| --- | --- |
| **Identificación (1):** | **R045C** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Denominación (2):** | **Número de viajes en transporte público urbano en ciudades que cuentan con estrategias de desarrollo urbano integrado seleccionadas** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Unidad Medida (3):** | **Millones de viajes** |

**Descripción detallada indicador (4)**

|  |
| --- |
| Número de viajes de viajeros transportados a través de los medios de transporte urbano colectivo.**Transporte urbano colectivo**: Hace referencia al transporte que discurre por suelo urbano o urbanizable, o se dedica a comunicar núcleos urbanos de un mismo municipio. Comprende el transporte urbano por autobús y, en su caso, el transporte realizado por las compañías metropolitanas. No se incluyen taxis.En las áreas urbanas funcionales de más de un municipio se puede incluir el transporte interurbano entre estos municipios. |

|  |  |
| --- | --- |
| **Fuente (5):** | **Empresa municipal de transporte** |

**Detalle de Fuente (6)**

|  |
| --- |
| *Datos adicionales de la fuente. Ej.: procedencia exacta de los datos, fecha de publicación de estadísticas, etc…* |

**Periodicidad de los datos y cobertura temporal (7)**

|  |
| --- |
| **ANUAL** |

**Valores referencia (8)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Región** | **Base (9)** | **Objetivo (10)** |
| **Ejercicio** | **Valor** | **Ejercicio** | **Valor** |
| **MÁS DESARROLLADA-** **Ciudad de Palencia**  | **2015** | **2.198.625 viajeros** | **2023** | **2.868.000 viajeros** |

*Si no se pueden expresar de forma cuantitativa los valores de base y/o objetivo del indicador expresarlos de forma cualitativa*

***Valor Base/Objetivo a nivel nacional (11)***

|  |
| --- |
|  |

**Objetivos Específicos donde puede usarse (12)**

|  |
| --- |
| **Objetivo Específico** |
| Identificación (13) | Denominación / observaciones (14) |
| OE.4.5.1 | Fomento de la movilidad urbana sostenible: transporte urbano limpio, transporte colectivo, conexión urbana-rural, mejoras de la red viaria, transporte ciclista, peatonal, movilidad eléctrica y desarrollo de sistemas de suministro de entidades locales |

**Resultados que se esperan conseguir con la ayuda de la Unión (15)**

(Contribución de los Fondos a conseguir los objetivos)

|  |
| --- |
| Se pretende incrementar el número de viajes en transporte público urbano en las ciudades reduciendo los viajes particulares en modo motorizado. |

**Procedimiento de elaboración y validez estadística (16)**

(caso de ser un indicador de elaboración propia)

|  |
| --- |
| Se basa en los datos sobre cancelaciones de billetes y bonobuses en los vehículos de transporte público facilitados por la Empresa Municipal de Transporte*.* |

**Disponibilidad al público (17)**

|  |
| --- |
| (**Publicación anual en la web del Ayuntamiento.** |

**Observaciones (18)**

|  |
| --- |
|   |